

Landkreis Teltow-Fläming

Die Landrätin



Kreisverwaltung Teltow-Fläming • Am Nuthefließ 2 • 14943 Luckenwalde

Herrn Thier

per Email

Büro der Landrätin / Kreistagsbüro
Dienstgebäude: Am Nuthefließ 2

Auskunft: Frau Schirmmacher
Zimmer: A3-1-06
Telefon: 03371 608-1012
Telefax: 03371 608-9000
E-Mail: Steffi.Schirmmacher@teltow-flaeming.de*
Datum: 21.04.2022
Aktenz.:

Nachfrage zur Antwort auf die Anfrage 6-5021/23-KT – Plus-Bus-Linien im Landkreis Teltow-Fläming

Sehr geehrter Herr Thier,

bezogen auf die oben genannte Antwort haben Sie nachgefragt,

1. Wird die Einrichtung der PlusBus-Linie Baruth/Mark - Petkus - Luckenwalde, und mit welchen Aufwendungen, bereits zum Fahrplanwechsel 2023/2024 eingerichtet bzw. im Finanzzeitraum des Haushaltsplanes 2024 (2024-2027)?
2. Wie ist der Stand der Untersuchungen zur Einrichtung der PlusBus-Linien Jüterbog - Dahme/Mark – Bahnhof Luckau-Uckro - Luckau sowie Beelitz – Trebbin - Zossen und ist von der Einrichtung dieser Linien im Finanzzeitraum des Haushaltsplanes 2024 (2024-2027) auszugehen?

Ihre Fragen kann ich wie folgt beantworten:

Der Landkreis positioniert sich grundsätzlich positiv gegenüber der Forderung zur Einrichtung einer Plus-Bus-Linie Baruth/Mark-Petkus-Luckenwalde. Diese Verbindung ist Bestandteil des Nahverkehrsplanes 2021-2025 und soll mittelfristig umgesetzt werden.

Die strategische Ausrichtung der Kreisverwaltung in der Frage der Plus-Bus-Linien sind im Nahverkehrsplan 2021-2025 beschrieben. So sollen die Tangenten Zossen – Ludwigsfelde – Potsdam, Baruth – Luckenwalde und Luckau – Dahme – Jüterbog mittelfristig umgesetzt werden. Nach der Umsetzung der Tangentialverbindungen mit Plus-Bus-Linien sollen die Rufbusse als Zubringer zu den Plus-Bus-Linien dienen und eine optimale ÖPNV Verbindung im ländlichen Raum sicherstellen.

Die aktuelle prekäre Situation im kommunalen ÖPNV (Fahrermangel, lange Wartezeiten bei der Beschaffung von zusätzlichen Bussen und hohe Betriebskosten) bringen den Landkreis und seine Verkehrsunternehmen gegenwärtig in große Bedrängnis. Schon heute können auf Grund der o.g. Sachverhalte nur 95% der ÖPNV-Verkehre (Notfahrplan) umgesetzt werden.

Insofern wird weiterhin an der Einführung festgehalten, diese kann aber derzeit nicht mit einem Datum unterlegt werden.

* Die genannte E-Mail Adresse dient nur zum Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur und/oder Verschlüsselung

Öffnungszeiten:
Dienstag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 15:00 Uhr
Donnerstag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 17:30 Uhr

Telefon: 03371 608-0
Telefax: 03371 608-9100
UST-IdNr.: DE162693698

Bankverbindung:
Mittelbrandenburgische Sparkasse in Potsdam
Gläubiger-ID: DE 87 LTF 000 002 134 52
BIC: WELADED1PMB
IBAN: DE86 1605 0000 3633 0275 98

Die Einrichtung der PlusBus-Linie Jüterbog-Dahme/Mark-Uckro ist abhängig von der Fertigstellung der Ausbauarbeiten der Dresdner Bahn, da ansonsten die Förderkriterien nicht erfüllt sind.

Bei der Linie Beelitz-Trebbin-Zossen werden aktuell Gespräche zwischen den Verkehrsgesellschaften und Aufgabenträgern der beiden Landkreise geführt. Bisher wurden hier noch keine Ergebnisse erzielt, die eine Aussage über eine mögliche Zeitschiene zulassen.

Mit freundlichen Grüßen

Wehlan